

10 de abril de 2007

La SRP y Felguera Biodiésel Gijón formalizan la operación de desembolso de un 25% del capital autorizado por el consejo de administración en 2006

**La sociedad participa en el proyecto con 2,8 millones de euros,
lo que representa un 19% del capital social final**

El presidente de la Sociedad Regional de Promoción del Principado de Asturias, Víctor G. Marroquín, y los promotores de Felguera Biodiésel Gijón, S.A. formalizaron esta mañana ante notario la operación de desembolso de un 25% del capital autorizado por el consejo de administración de la SRP en julio de 2006 (14.860.000 euros), al objeto de poner en marcha un centro integral de biodiésel.

El proyecto promovido por Duro Felguera, S.A., Corporación Marítima Lobeto Lobo, S.L., Alvargonzález, S.A. y la Sociedad Regional de Promoción del Principado de Asturias, S.A. supone una inversión total de 49.500.000 euros y generará en los próximos años 50 empleos directos. La SRP participa en el capital con 2.823.000 euros, lo que representa un 19% del capital social final.

Según su porcentaje de participación, el desembolso formalizado esta mañana por la SRP ha sido de 705.750 euros. Duro Felguera, con un 61%, desembolsó 2.266.250 euros; y la Corporación Marítima Lobeto Lobo y Alvargonzález, con un 10% cada sociedad, 371.500 euros.

El proyecto

Felguera Biodiésel Gijón se instalará en una parcela denominada La Figar, en el Puerto de El Musel; e incluirá:

- Un área logística con una capacidad para el almacenamiento de aceite agroenergético y biodiésel de 100.000 metros cúbicos. Tendrá dos funcionalidades: zona de almacenamiento (de aceite y biodiésel, pero también de otros productos necesarios para los procesos que tendrán lugar en el recinto) y zona de carga y descarga (punto de entrada y distribución de materia prima a cualquier planta de producción de biodiésel, no sólo a la planta contigua).
- Una planta de biodiésel cuyo proyecto inicial contempla una capacidad de producción de 63.000 toneladas al año. El producto obtenido será un biodiésel que pueda ser empleado como combustible en aquellos vehículos con motor diseñado para el empleo de diésel sin necesidad de producir adaptaciones en dicho motor y con las mismas garantías de funcionamiento que el diésel convencional. Como subproducto, se obtendrá una fase glicerínica que podrá ser vendida como fuel pesado.

Esta planta producirá un combustible ecológico que sustituirá en parte al gasóleo y ayudará a mitigar así el impacto ambiental del combustible ordinario, reduciendo la dependencia energética. La elevada dependencia de los países industrializados en cuanto al uso de combustibles fósiles ha originado la búsqueda de “combustibles alternativos” que si bien no sustituirán totalmente a los primeros, permitirán una utilización combinada de ambos mediante la cual se consiga disminuir la explotación de recursos naturales y atender a la demanda de combustibles respetuosos con el medio ambiente.

Asturias, con la pérdida de protagonismo del carbón, depende de las importaciones de petróleo, gas y sus derivados, lo que lleva aparejada la necesidad de apostar firmemente por las energías renovables y, dentro de estas, el biodiésel como elemento decisivo en el compromiso con el desarrollo sostenible.

Esta iniciativa podría tener además eslabonamientos positivos en otras empresas regionales, ya que el uso de biocombustibles permite dar una imagen de “industria limpia”, factor competitivo cada vez más importante en Europa.

INVERSIÓN TOTAL PREVISTA: 49,5 millones de euros

CAPITAL SOCIAL: 14,8 millones de euros

EMPLEO DIRECTO: 50 trabajadores

PARTICIPACIÓN DE LA SRP: La SRP participa en el capital con 2,82 millones de euros, lo que supone el 19% del capital resultante. El resto del capital quedará distribuido de la siguiente manera: Duro Felguera S.A. (61%); Corporación Marítima Lobeto Lobo S.L. (10%) y Alvargonzález, S.A. (10%).