



El despegue de una empresa

La nueva firma de Aleastur logra en un año alcanzar la mitad de su ritmo productivo

Esalrod fabrica aleaciones especiales de aluminio en alambra, suma el tercer turno de trabajo y emplea ya a cuarenta personas

Amaya P. GIÓN
Esalrod, la firma impulsada por la compañía Asturiana de Aleaciones (Aleastur) y la alemana Elisental, ha superado su primer año de funcionamiento con mejores marcas de las esperadas. La planta del polígono gozoniego de Maqua, que fabrica aleaciones especiales en base de aluminio en formato alambra, ha alcanzado ya las 9.000 toneladas de producción, la mitad de su capacidad total y unas 2.500 más de las que sus gestores preveían a estas alturas.

Fuentes de la compañía confirmaron a este periódico que la planta ha incorporado recientemente el tercer turno de trabajo y que son ya 40 los empleados de la factoría, cifra que irá aumentando "poco a poco" en función de los turnos.

Las aleaciones especiales en base de aluminio en forma de alambra que fabrica Esalrod se utilizan en aplicaciones mecánicas, eléctricas y de soldadura dentro de la industria transformadora del aluminio. Entre los sectores a los que va destinado este producto se encuentran principalmente el de la automoción y la construcción, pero también el aeroespacial.

De la planta situada en la comarca avilesina salen bobinas de alambra de entre 9,5 y 25 milímetros fruto de más de una veintena de aleaciones, que los clientes perfilan, mejorando sus propiedades mecánicas.

Así, ese alambra que fabrica Esalrod acaba en piezas de vehículos (el sector lleva años volcado con la reducción de las emisiones de CO₂ y para ello se bus-

ca que las máquinas pesen lo menos posible), en perfiles de ventanas y hasta en artículos domésticos como las bolsitas de te (la grapa diminuta que contienen sale de un alambra de Esalrod). En el caso del sector de la automoción, se utiliza para remaches para coches eléctricos, amortiguadores, cierres, entre otros ejemplos.

La sociedad se constituyó en mayo de 2012 y comenzó a producir en el primer trimestre de 2014. El 52% es propiedad de Aleastur, el 49% de la alemana Drahtwerk Elisental, y cuenta con la participación de la Sociedad Regional de Promoción (SRP), que depende de la Consejería de Economía y Empleo del Gobierno regional.

En Aleastur fabrican aleaciones de aluminio en forma de alambra, unas 14.000 toneladas al año. La clave de su producto pasa por afinar el tamaño de grano de la mezcla de metales mediante unos aditivos que producen un cambio en la estructura del material. Esto permite que la aleación consiga mejores propiedades mecánicas a la vez que una mayor dureza. El papel de aluminio, las tapas de algunos yogures y prácticamente todos los embalajes contienen alguna de sus aleaciones.

Directivos de Esalrod y Aleastur participaron recientemente en Alemania en la feria Gifa, que se celebra cada cuatro años y que es considerada la mayor exhibición del mundo del sector de la fundición. El director de operaciones de Aleastur, Leopoldo Galán, asistió también como ponente a una Conferencia del Me-



Inauguración de la planta, en abril del pasado año. | RICARDO SOLÍS



Aluminio en alambra fabricado por Esalrod. | RICARDO SOLÍS

tal Bulletin sobre "Aleaciones de aluminio y sus aplicaciones" en Munich, un encuentro con presencia de gran parte de la industria aeronáutica (Boeing, Airbus), automovilística (General Motors, BMW, Mercedes,...) y del aluminio (Alcoa, Novelis, Aleris).

